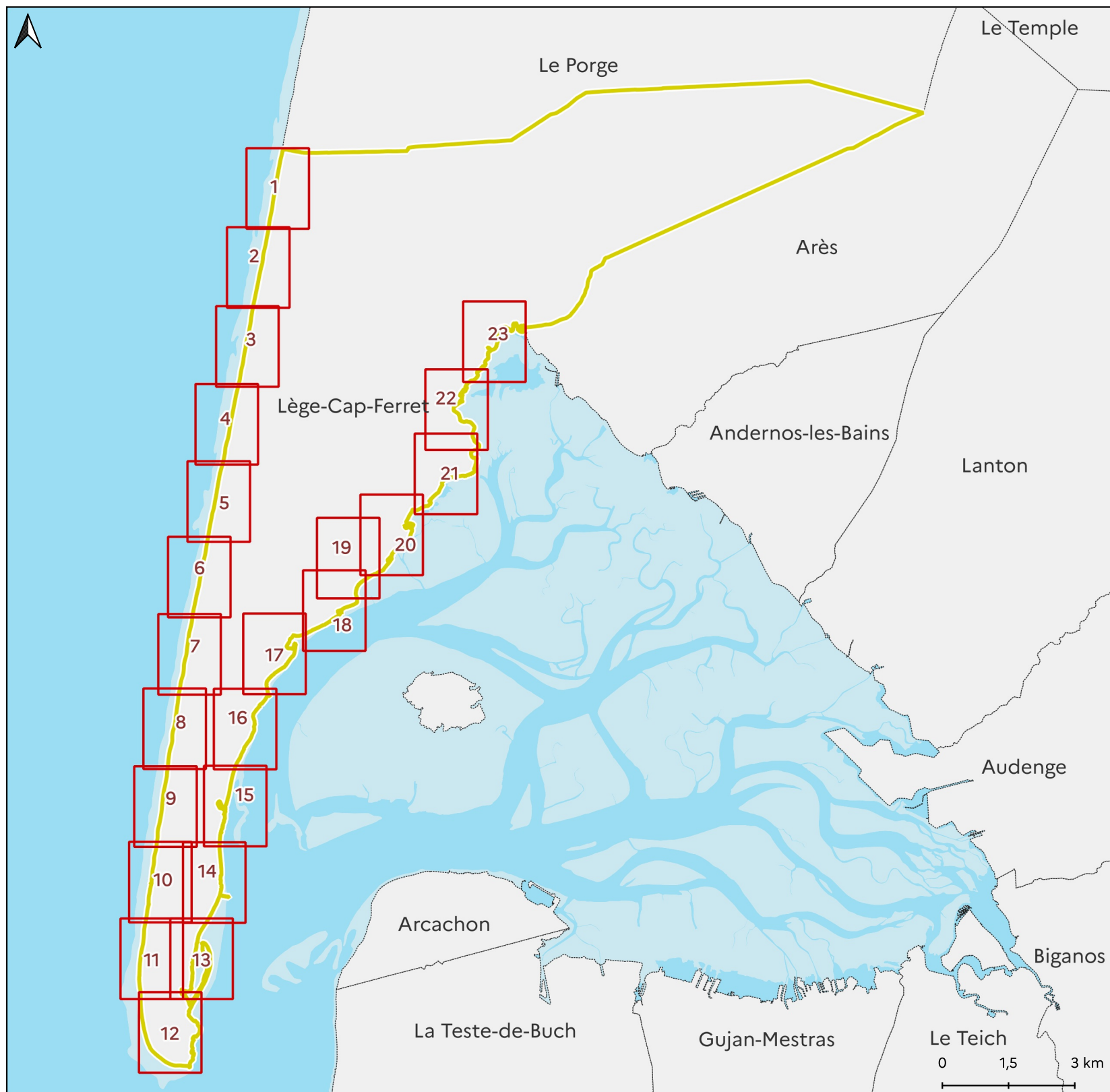


Révision du Plan de Prévention des Risques liés au Littoral de Lège-Cap Ferret

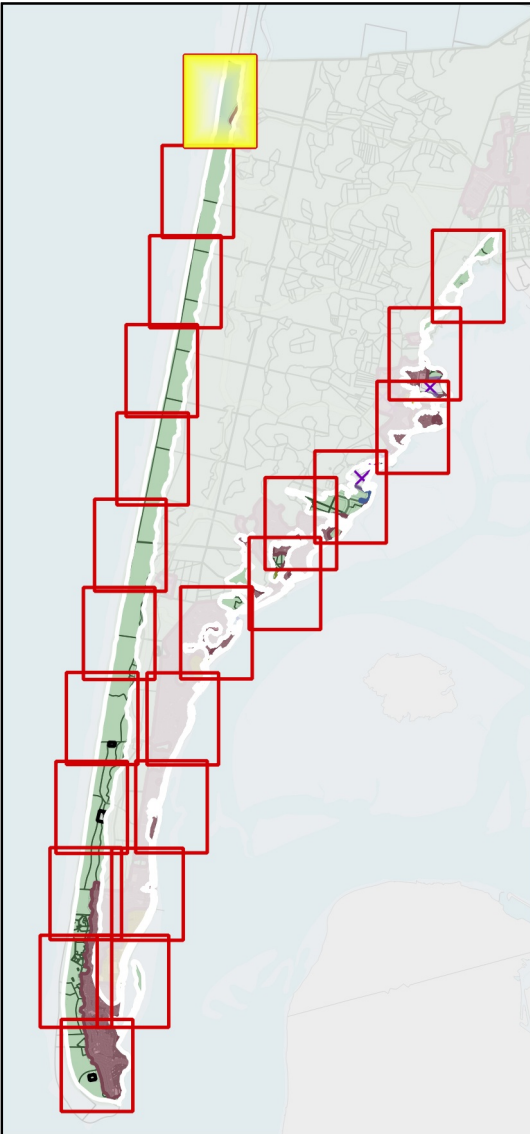
Atlas d'enjeux



Dans cet atlas, l'ensemble des secteurs en transparence (zones blanchies) ne sont pas situés en zones d'aléas, ils sont donc non-concernés par le travail de détermination des enjeux.

La carte est découpée en plusieurs secteurs :

- les centres urbains, caractérisés par leur histoire, une densité et une occupation du sol importante, une continuité bâtie et une mixité des usages (logements, commerces, services).
- les secteurs urbanisés sont définis par la réalité du terrain : nombre de constructions existantes, distance du terrain par rapport au bâti existant, contiguïté entre les parcelles bâties, niveau de desserte par les équipements.
- les secteurs peu ou pas construits désignent des espaces aménagés de façon ponctuelle ou, le cas échéant, des zones naturelles.
- les secteurs spécifiques (correspondant aux ports et ports ostréicoles) sont des espaces qui sont supports d'activités spécifiques vulnérables, et dont les zones pourront présenter des prescriptions particulières.

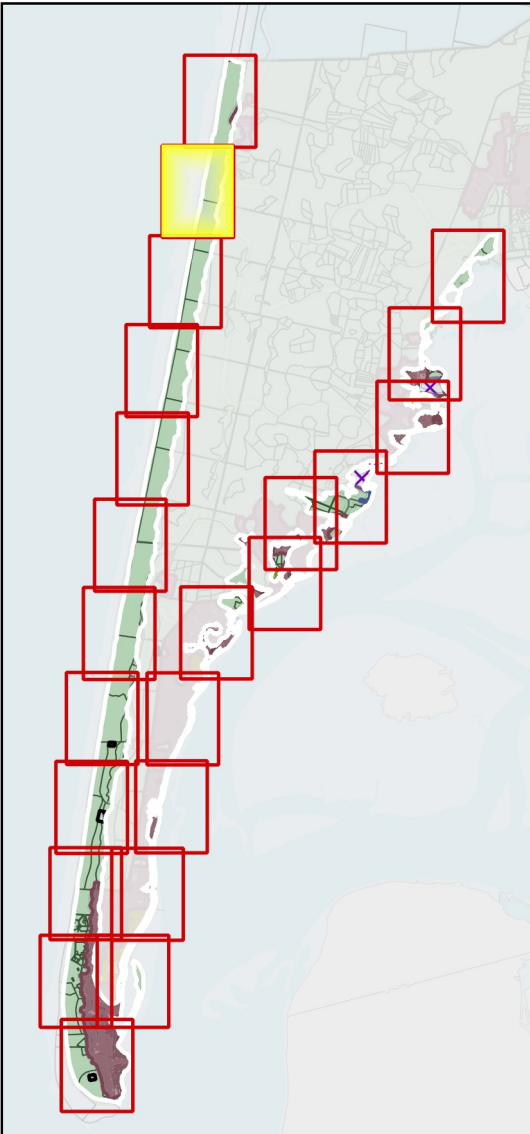


Zoom n° 1 sur 23

Enjeux du territoire :

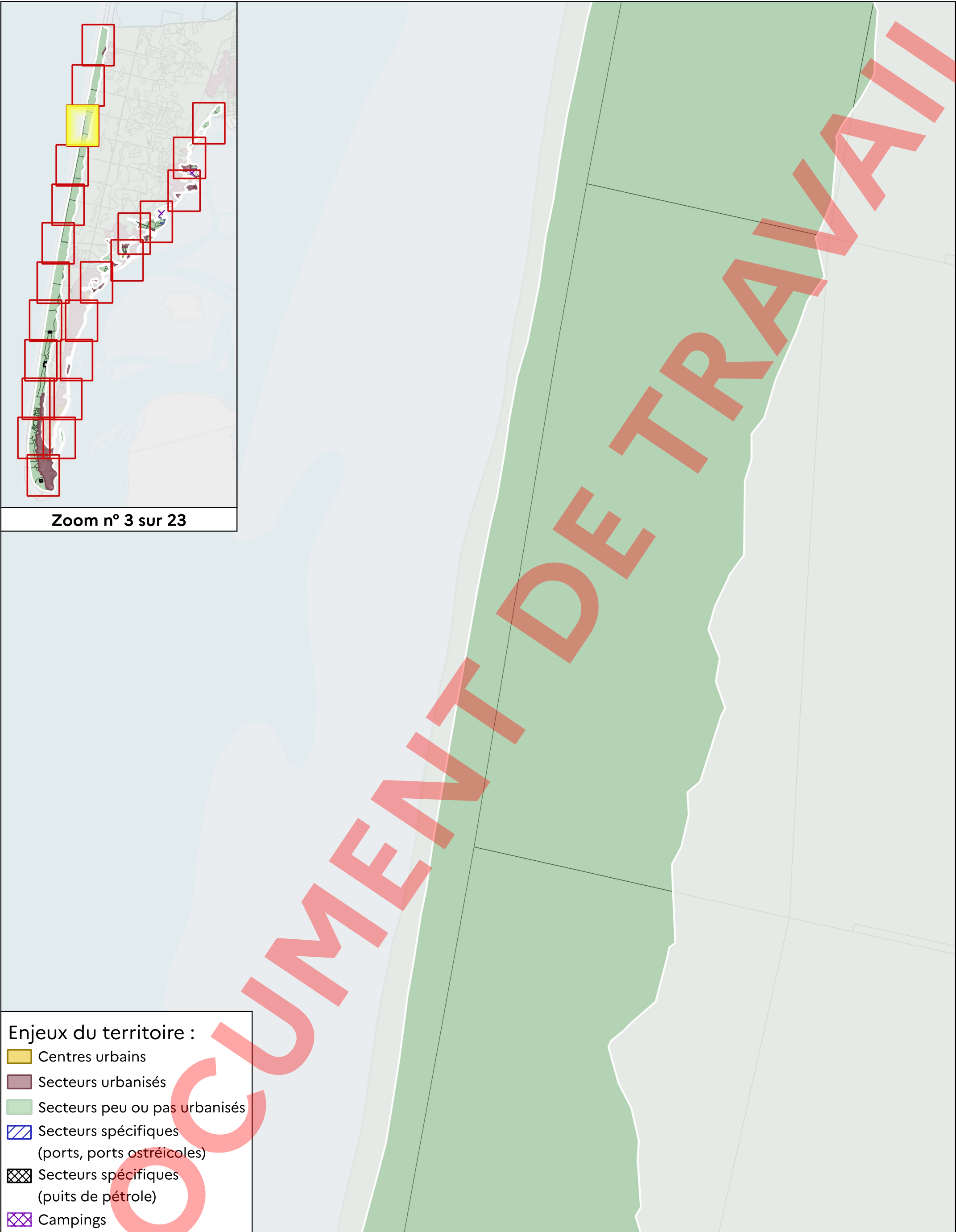
- Centres urbains
- Secteurs urbanisés
- Secteurs peu ou pas urbanisés
- Secteurs spécifiques (ports, ports ostréicoles)
- Secteurs spécifiques (puits de pétrole)
- Campings

**Révision du Plan de Prévention des Risques
liés au Littoral de Lège-Cap Ferret**



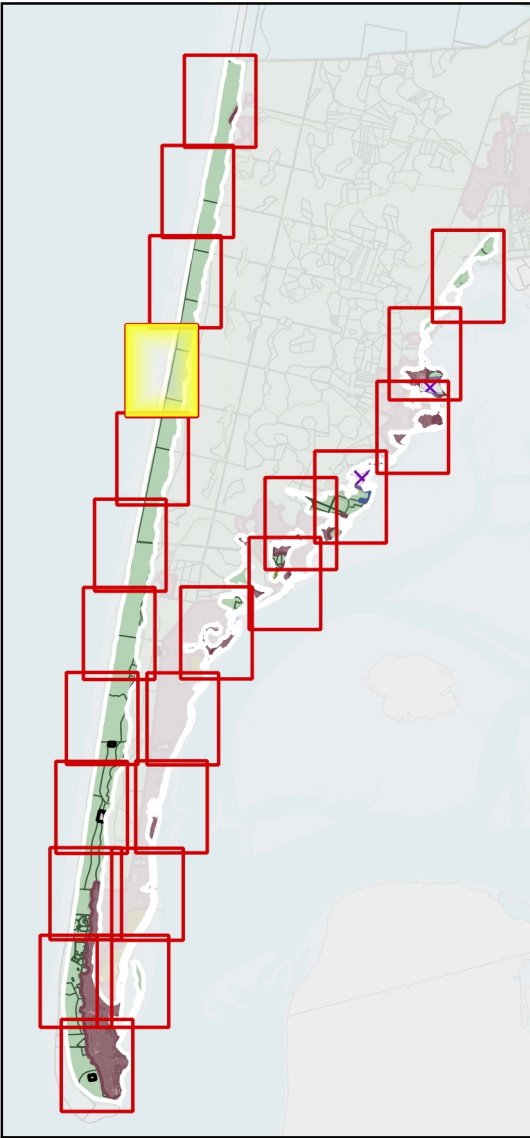
Zoom n° 2 sur 23

- Enjeux du territoire :
- Centres urbains
 - Secteurs urbanisés
 - Secteurs peu ou pas urbanisés
 - Secteurs spécifiques (ports, ports ostréicoles)
 - Secteurs spécifiques (puits de pétrole)
 - Campings



Zoom n° 3 sur 23

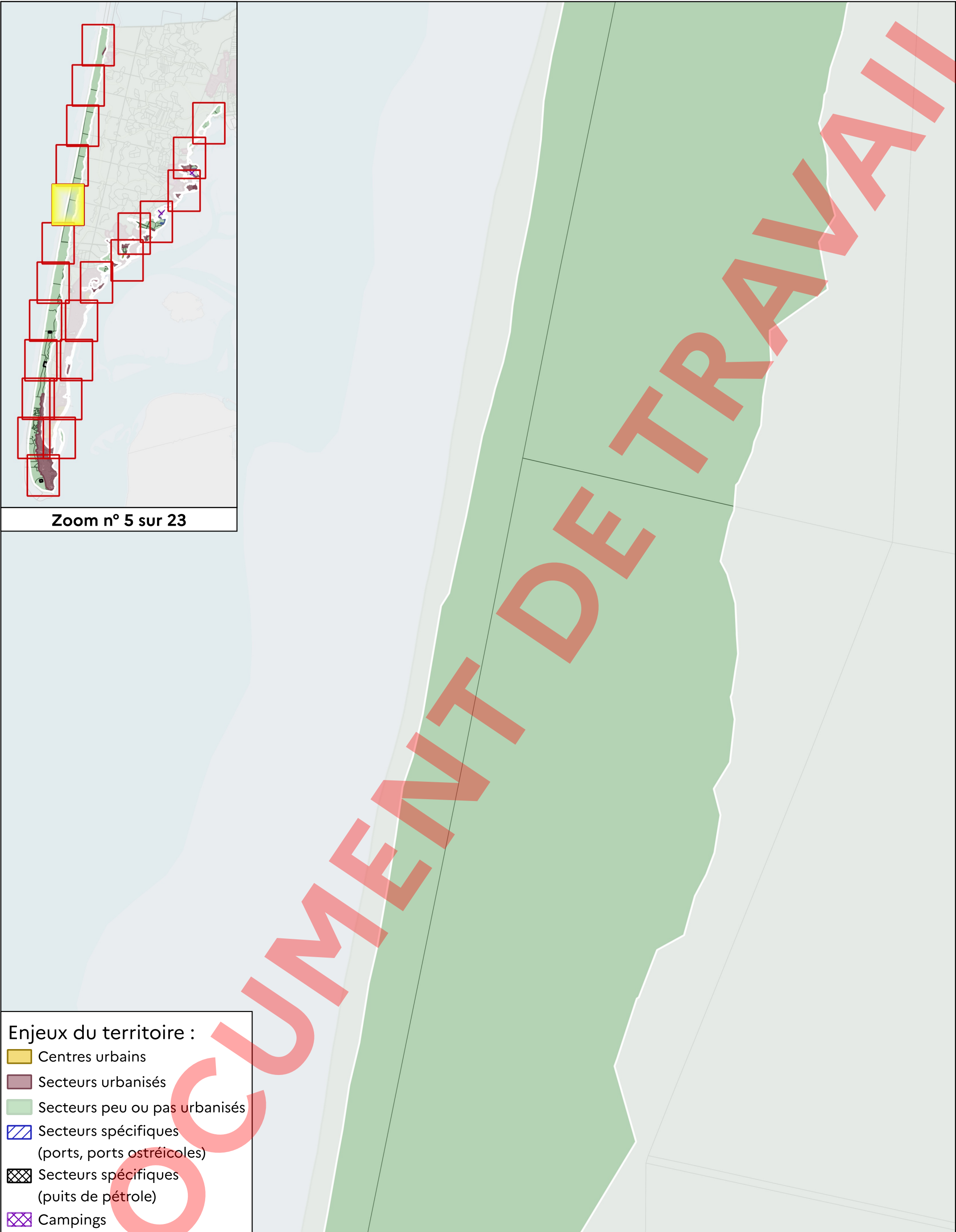
- Enjeux du territoire :
- Centres urbains
 - Secteurs urbanisés
 - Secteurs peu ou pas urbanisés
 - Secteurs spécifiques (ports, ports ostréicoles)
 - Secteurs spécifiques (puits de pétrole)
 - Campings



Zoom n° 4 sur 23

Enjeux du territoire :

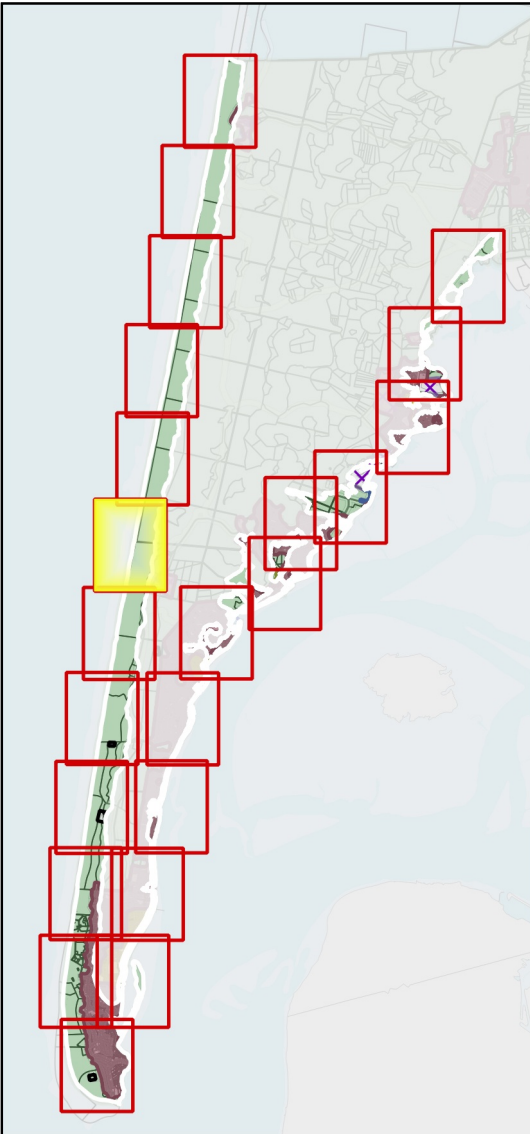
-  Centres urbains
-  Secteurs urbanisés
-  Secteurs peu ou pas urbanisés
-  Secteurs spécifiques (ports, ports ostréicoles)
-  Secteurs spécifiques (puits de pétrole)
-  Campings



Zoom n° 5 sur 23

Enjeux du territoire :

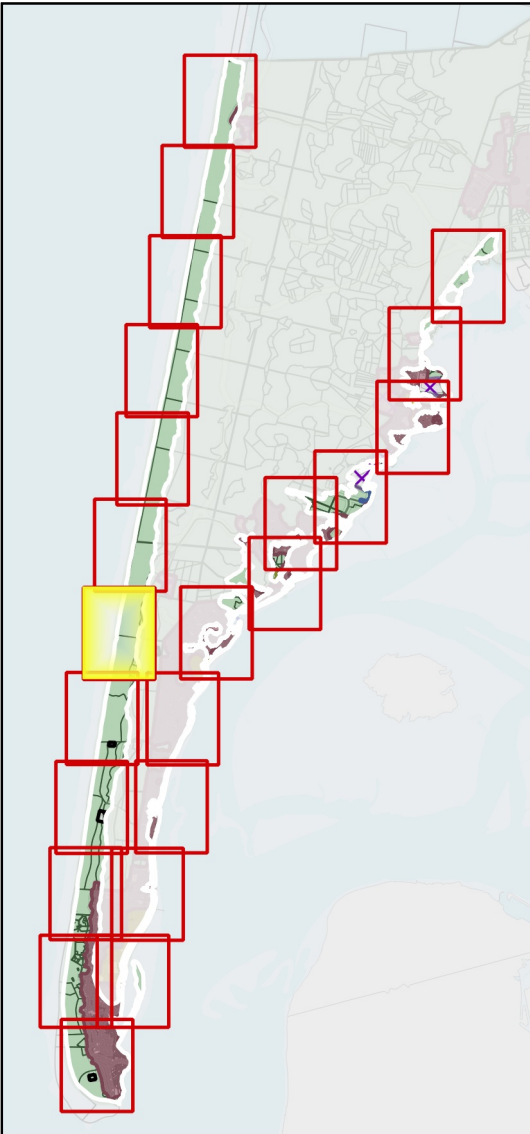
- Centres urbains
- Secteurs urbanisés
- Secteurs peu ou pas urbanisés
- Secteurs spécifiques (ports, ports ostréicoles)
- Secteurs spécifiques (puits de pétrole)
- Campings



Zoom n° 6 sur 23

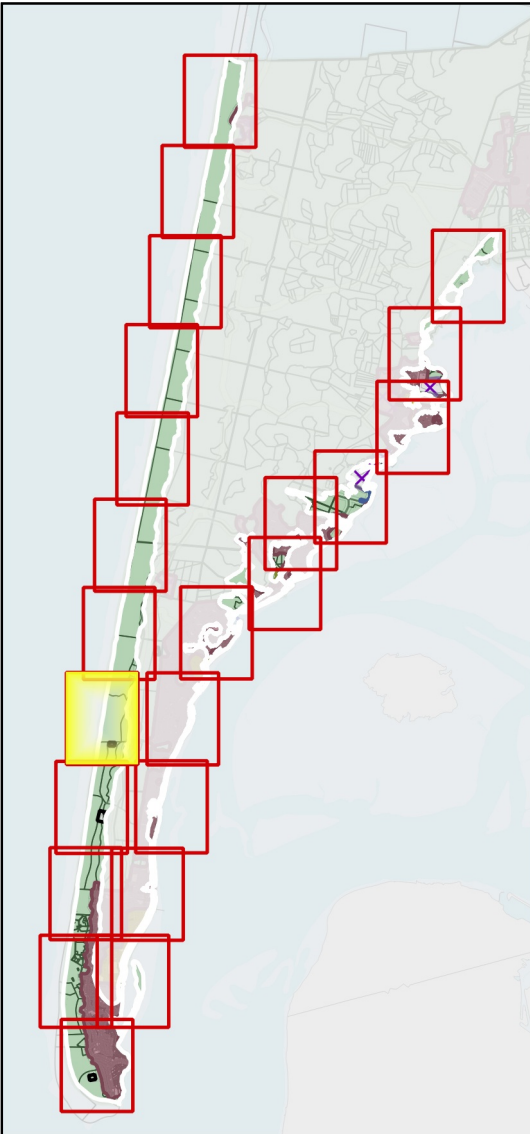
Enjeux du territoire :

-  Centres urbains
-  Secteurs urbanisés
-  Secteurs peu ou pas urbanisés
-  Secteurs spécifiques (ports, ports ostréicoles)
-  Secteurs spécifiques (puits de pétrole)
-  Campings



Zoom n° 7 sur 23

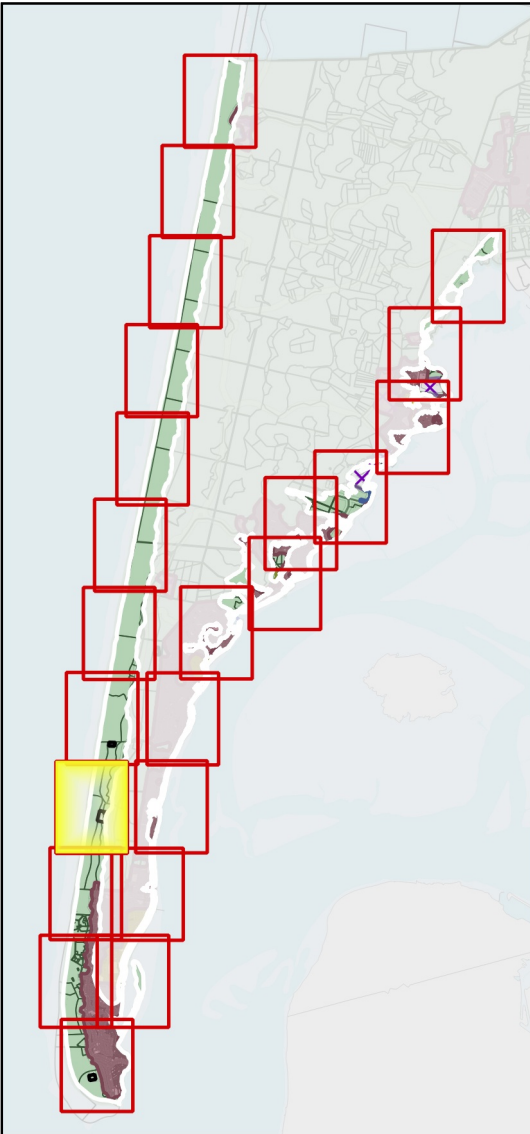
- Enjeux du territoire :
- Centres urbains
 - Secteurs urbanisés
 - Secteurs peu ou pas urbanisés
 - Secteurs spécifiques (ports, ports ostréicoles)
 - Secteurs spécifiques (puits de pétrole)
 - Campings



Zoom n° 8 sur 23

Enjeux du territoire :

-  Centres urbains
-  Secteurs urbanisés
-  Secteurs peu ou pas urbanisés
-  Secteurs spécifiques (ports, ports ostréicoles)
-  Secteurs spécifiques (puits de pétrole)
-  Campings

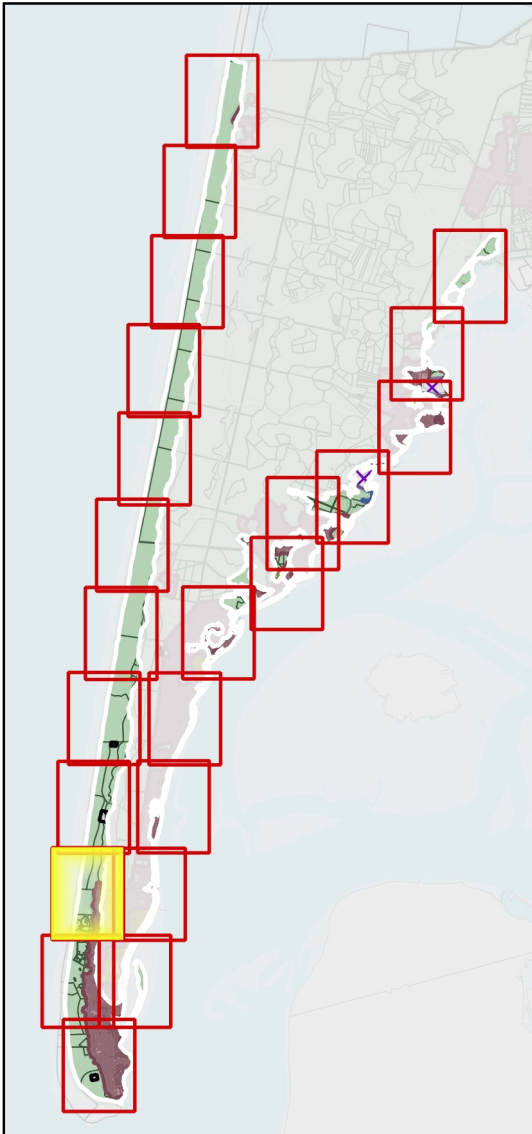


Zoom n° 9 sur 23

Enjeux du territoire :

- Centres urbains
- Secteurs urbanisés
- Secteurs peu ou pas urbanisés
- Secteurs spécifiques (ports, ports ostréicoles)
- Secteurs spécifiques (puits de pétrole)
- Campings

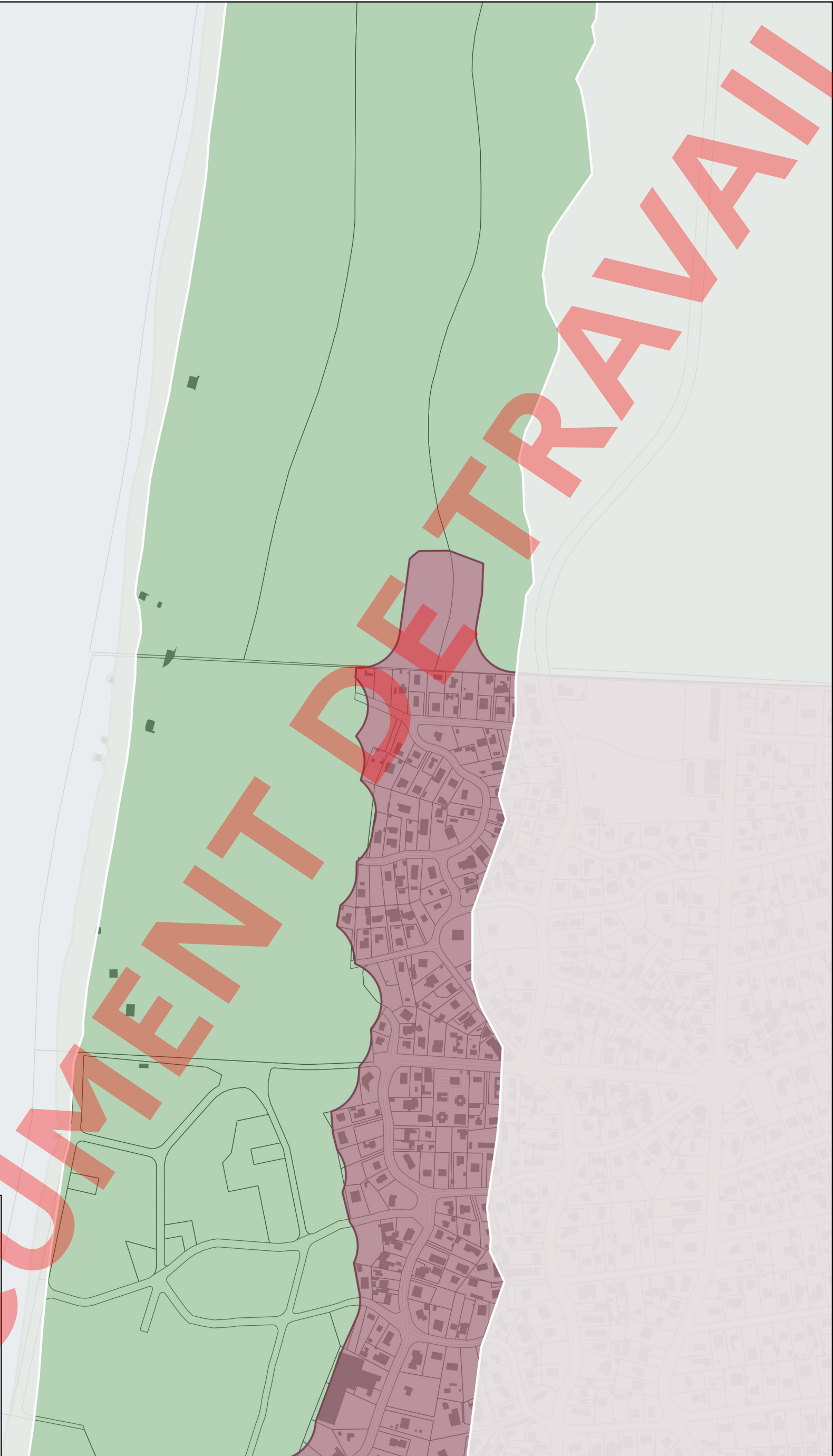
**Révision du Plan de Prévention des Risques
liés au Littoral de Lège-Cap Ferret**

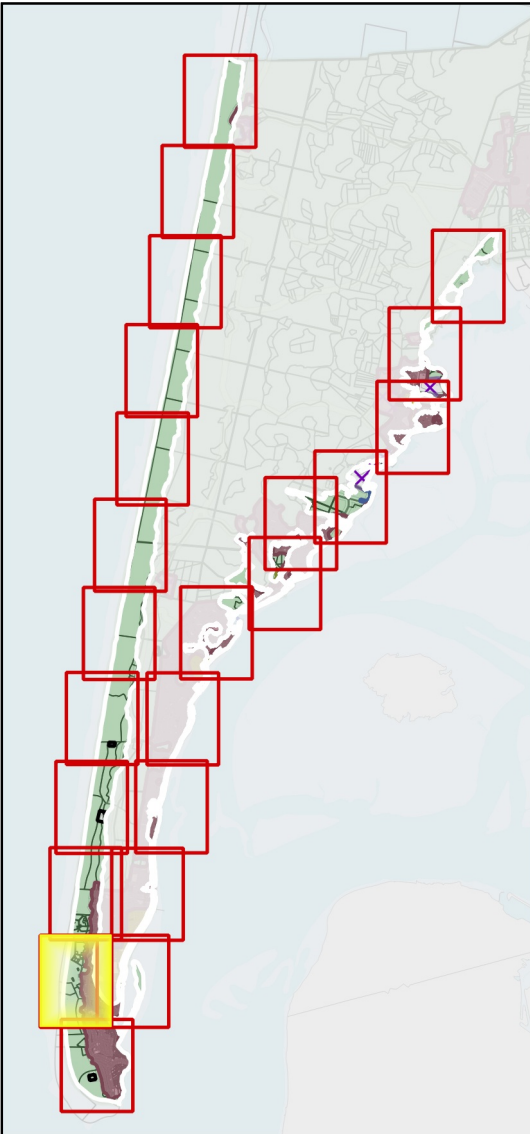


Zoom n° 10 sur 23

Enjeux du territoire :

- Centres urbains
- Secteurs urbanisés
- Secteurs peu ou pas urbanisés
- Secteurs spécifiques (ports, ports ostréicoles)
- Secteurs spécifiques (puits de pétrole)
- Campings





Zoom n° 11 sur 23

- Enjeux du territoire :
- Centres urbains
 - Secteurs urbanisés
 - Secteurs peu ou pas urbanisés
 - Secteurs spécifiques (ports, ports ostréicoles)
 - Secteurs spécifiques (puits de pétrole)
 - Campings